Diaxio de la Navegacion hecha en la Frag.ta de S.M. la Industria, mandada por su Capn. Dn. Pedro Castejon con las Observaciones de ella desde Cadiz à el Texel.

Los Numros Romanos muestran las horas de la plea mas en el fluxo maximo.
Las flechas la Direccion de las Crr.tes siguen estan en las Cartas.
Las Singlad.s estan señaladas con Crayon, y la derrota de la ida, lade la buelta de Negro.
Los demas numeros son de la Sonda.

Advertencias.

Vease, lo que los Practicos han experimentado en esta Estacion, si saliendo de Cadiz Ninan.o S.to Co.go Gr.de los 10.os 10. 10. y 11. es preciso, y comun practica, de las Pharos esta Navegan.on salta de hemos, ò mas leguas à el O. donde se encuentran 10.os Corr.s del O. y O.S.O. para facilitar la Derrota del viage.

Para Recalar sobre Co. Lizard, o las Islas Orkingas, es menester no llegar à su altura, por que las Corr.tes en las Cercanias de estas Islas tiran mucho à el N. y es conveniente, à embocar por el Canal de Bristol, es mui peligroso.

Mareas.

Cinco à Seis leg.s à el S.O. de las Orkingas es pleamar à los Seis, esto es en el fluxo maximo. Corre la Creciente Nueve horas la Vaciante tres, la primera à el R.s de el NE. à N. la segunda à el S.O. à S.

Entre dhas Islas Orkingas, y Co. Lizard, son las mareas iguales, à los Rumbos de NE. à N. y S.O. à S. pleamar, à las 5 h.s

Entre Cabo Lizard, y Plimouth. es pleamar à las 5. hay marea, y media marea à los Rumbos de NE. S.O.

Mas à el S. de Edistone Fanal de Plimouth 4 leg.s mas à el E. de Eestaath, hay marea, y media à el ENE. y O.S.O. es pleamar à las 5 h.s

Desde Portland. hasta la punta mas al O de la Isla Blanca, yde Cohayst, que llaman los Ingleses, es pleamar, à las 6 h.s y hay marea, y un quarto de marea Creciente, à el ENE. y à el O.S.O. la vaciante.

Al S. de la Isla Blanca es pleamar à las 11 h.s hay marea, y un q.to de Creciente à el E. la vaciante à el O.

Mas passano à dha Isla hasta la punta de Bichy hay marea y q.to de Creciente à el E.S.E. y à el O.S.O. la vaciante.

Desde Bichy à Dungeines corren las mareas ENE. y O.S.O.

En Bichy es pleamar à las 4 h.s en Dungeines à las 2.

Desde Dungeines à South forth Land hay marea, y media marea, y corren NE.S.E. la Creciente, S.O. la vaciante.

Entre Calais, y Dover es pleamar à las tres, las mareas iguales NE. S.O.

Mas afuera de los dos.s bancos de Flandes es pleamar à las 3.

Cerca de dhos Bancos la 4.a parte de la marea corre sobre ella, esta la tierra, esto es el tercio de su Creciente los otros dos tercios à el N. y la vaciante toda à el S.

Sobre el banco grande, es plea mas à las 5. las tres primeras horas de Creciente corren al NNE. despues a el ENE. y el ultimo tercio, à el E. y E.S.E. y de vaciante à sus Rumbos opuestos.

Fuera de los Bancos de el Texel, pleamar à las 6. esta entrada à las 6.s y despues de la plea mar, y baja mar, corren algun tpo para dentro, y fuera las aguas.

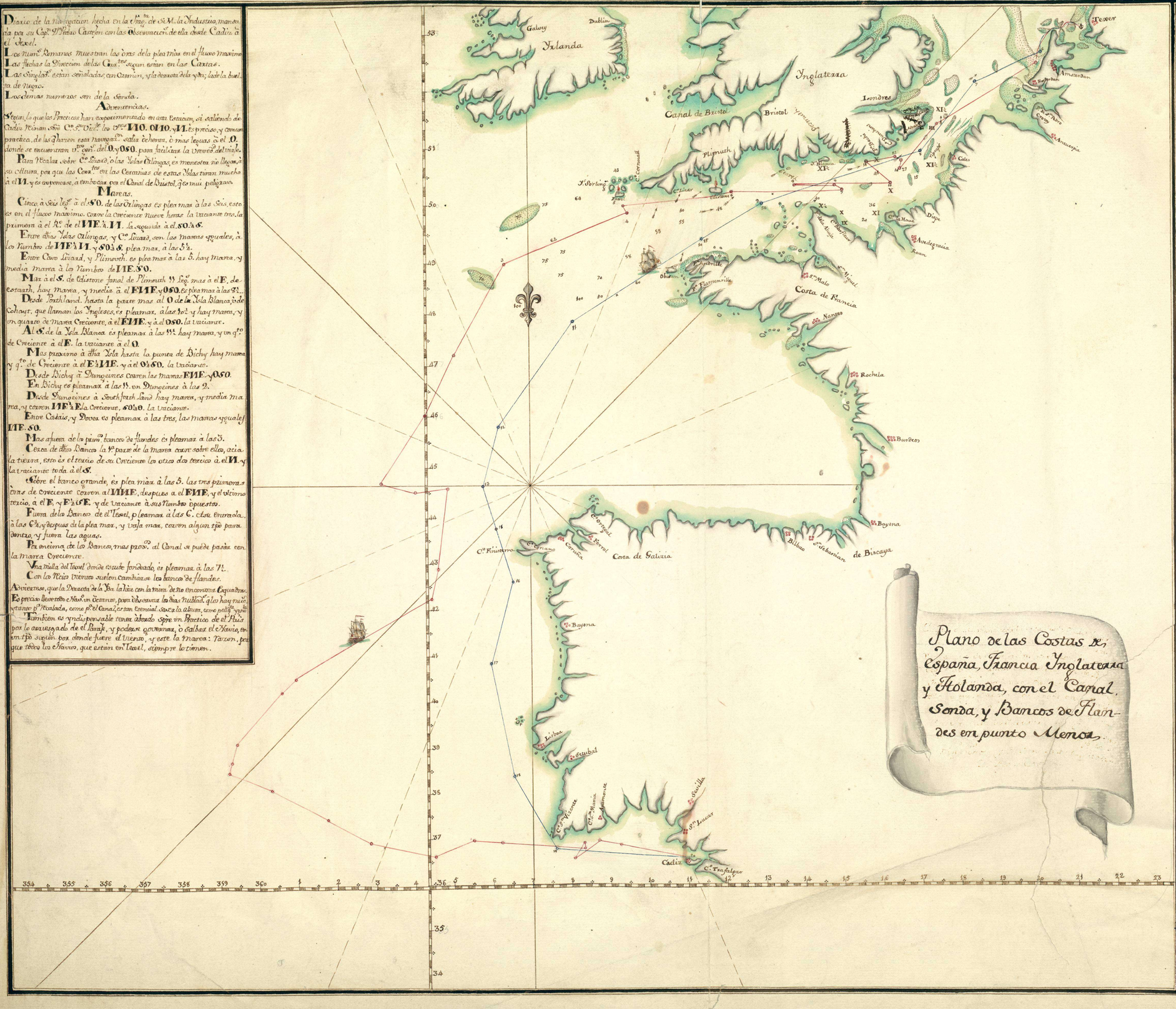
Por encima de los Bancos, mas prov.s el Canal se puede passar con la marea Creciente.

Una Milla del Texel donde esta fondeado, es pleamar à las 7 h.s

Con los Nrtes Vientos suelen cambiarse los bancos de Flandes.

Advirtase, que la Derrota de la Roca la hize con la mira de no encontrar Esquadras. Es preciso llevar todo Navio en Conserva, por dhs causas las Mas Nullidades q.e hay mas, y mayor p.te Recalada, como p.r el Canal, es tan Esencial Sonda la altura, como peligr.o q.e hay.

Tambien es ynescusable tener abordo copia de un Practico de el Pais por lo anteriorm.te de el Parage, y poderse governar, o Salbar el Navio, en un tpo sopla por donde fuere el viento, y este la marea: Razon, por que todos los Navios, que estan en Texel, siempre lo tienen.



Plano de las Costas de España, Francia Inglaterra y Holanda, con el Canal, Sonda, y Bancos de Flandes en punto Menor.

Prevenciones Inescusables, para el Surtidero de el Texel, y su Viage.

Todo Navio, que haia à el, debe llevar à demas de Cables de sobrada Calidad, un ayuste de 3. como tienen aquellos, cuio tamaño no les permite, hir à Amsterdam. por la fuerza de los Vientos, y mareas, que corren 2.s millas, y quando trassan, contra unas y otras, hacen una contrariedad mui fuerza, esto es en el Viage del Estio, que en Ynbierno, no bastan los Excelentes Cables, Alambres, como sucedio, por Dec.re del Año ultimo p.r de 60. que en dho Surtidero, se perdieron dos Navios de 400. y mas de 300 Mercantes.

Las Anclas de pendientes, y de Leuve deben ser de la mas Excelente Calidad, pues si falta, un Eslavon de una Ancla, una Mura, ò otro cabo de Vela, principal en las angosturas de los Texas con la fuerza de las Corr.tes y un viento fuzzado, antes que se Remedie, perdera no tener Remedio una desgracia.

Saliendo de Dover entre los Bancos de Flandes hay angostura de 3 leg.s entre dhos bancos, que en parages no tienen mas de 3 Brazas de Agua, à la baja Mar, y despreciso pasarlos, en las Crecientes, en siendo Embarcacion. que calen 18 pies, en buenos tpos es facil conseguirlo midiendo la Vela, pero en los malos tpos mucho mas acauteloso.

Es preciso llevar un buen Practico, para el Canal, que conozca las Mareas, y sus diferencias como la tierra, ayn. en tpo de Verano que en Ynbierno, tempra, qualquiera Navio no mucho Pesado, y no obsta, ni sirve, lo que luego se Repetira, por los que no han estado en estos Parages, corren no han de ir, ni tienen Pilos marineros, pues todos los dias con Navs. Esps. à el Texel: Son estas unos pequeños Bots que pueden passar por cima de todo banco, por la poca agua, que Calan, quando no hay mucha mar, pues en el mas peligroso de 16. y 18. p.s agua no llegan los Navios de aquel Trafico, y con todo eso tienen muchos trauajos en los malos tpos, y si pierden como sucedio este ultimo mes de Maio, à tres Navs. con Bandera Española, y à otro Olandes, haga se ahora el Paralelo, con Navs menores Navs. de 400. y note se la diferencia.

Es yndispensable llevar todo Navio un Interp.te, que entienda à Olandes, y sepa explicarse en Español, Francès, ò otro y sirve que sea entendido por los del Navio, y de no ver espuesto mucho pues los Practicos, que salen à el gran banco, nilos que vienen hasta Dover, absolutam.te no entienden otro, que el Olandes, y assi todos los Estrangeros, toman dos Practicos, uno, que diuide la Derrota, y sus para que echando la Mano, ya à los Cabos, ya à el Timon emprendan à bordo, lo que dize el principal se haga, y esto esta mandado en sus Ordenanzas, que es preciso se han perdido muchos Navs. por esta falta.

Sirve tambien dho Interprete, para entenderse con las Mrs.s de el Pais, pues no hay una de toda la Costa, de los provinos lugares que entienda otro Idioma, que el Suio, y sirve de mas Embarazo, y atraso, de lo que parece esta falta, como lo he esperimentado yo, no obstante, que la Casualidad dio fuese abordo un Español, que ablaba bien Olandes, por haver navegado mucho tiempo en sus Navios y quando este estava en Tierra à alguna d.ha.s era ymposible entenderse con los demas provinos Navs.os y el enviaua cosa alguna hasta, que venia.

Es ympossible asseguirse para nada de Ynas Lanchas, ni Botes, y asi es costumbre, que ha hecho la precision asseguirse p.r todo, y hacen la aguada, con las Embarcaciones. de el Pais, que llamen Scoits, cuia construccion es de Urca, su Largo. como el de una Lancha grande, su Manga yqual de Popa à Proa y no correspond.te à la quilla, por lo demasiada, y corresp.te puntal, à dha Manga, llevan quatro Deplata, por cada Pipa, puesta à bordo, y ademas que es ympossible, como queda dho servirse de Ynas Lanchas, por los fuertes Vientos, y Mares, y lo precipitado de las Corr.tes seria mas caro (si se pudiese) hacer el Agua con ellas, pues no hacen mas que un Viage alli se vende, primeram.te el Agua, y despues se pagan dos Melineros, que deven pasar las Pipas, por encima de dos Estacadas, hasta embarcarse siendo preciso Vogarlas, un trecho, y las Lanchas estan assi espuestas, à padecer.

En la Entrada, y Salida del Texel, fornada su Canal con Copias, hay para les de quatro brazas escasas de Agua, y estando yo alli vario un Navio Olandes de 400. que calava 22 pies.

ABordo de la Fragata de S.M. la Yndustria en la Bahia de Cadiz à 21 de Agosto de 1757.

Dn. Pedro Castejon./.

2010 Ministerio de Cultura

001339

K-11-4-8-0210

N.º 38.

Oceano Atlantico Setentrional.

Carta que comprende desde Cadiz hasta Fegel en Holanda: por Castejon en 1757. – Manuscrita

N.º 5.

MUSEO NAVAL
Catalogación de cartas. 194
INVENTARIO 1493
SIGNATURA 41-12

MUSEO NAVAL
1934.
Catalogación de cartas.
INVENTARIO 01230
SIGNATURA XXXIX-5

41-R

2010 Ministerio de Cultura